

### Autos und ihre Spitznamen

Hier sind besonders Männer gefragt:

Spitznamen für Automobile sind inoffizielle Bezeichnungen, Spott- oder Kosennamen für bestimmte Automodelle. Schmeichelhaft, liebevoll, spöttisch oder abwertend entstehen sie oft für Fahrzeuge, die aufgrund ausgeprägter Eigenschaften das besondere Interesse des Publikums wecken. Einige der erfolgreichsten Modelle der Automobilgeschichte sind unter ihrem Spitznamen bekannter als unter der offiziellen Bezeichnung.

Folgende Autos sind abgebildet:

| Nr. | Modell           | Spitzname                              | Informationen (u.a. aus Wikipedia)                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Citroën 2CV      | Ente                                   | Der Name geht auf das Märchen „Das hässliche Entlein“ von Hans Christian Andersen zurück. Früher hatte Citroën als Firmenlogo einen Schwan. Ein Journalist schrieb auf dem Pariser Autosalon 1948 über den 2CV: „Er ist wie ein hässliches Entlein zwischen diesen Schwänen.“ Der Name „Ente“ ist geblieben. |
| 2   | BMW 501          | Barockengel                            | Voluminöse, barocke Formen und ausladende Kotflügel prägten das Bild dieses Autos.                                                                                                                                                                                                                           |
| 3   | BMW Isetta       | Knutschkugel, auch Schlaglochsuchgerät | Jungen unverheirateten Paaren bot dieser günstige, mehr oder minder kugelförmige Kleinstwagen in den präden 1950er-Jahren eine willkommene Möglichkeit sich näherzukommen. Des Weiteren war es wegen der vier Spuren bzw. versetzten Räder praktisch unmöglich, einem Schlagloch auszuweichen.               |
| 4   | Ford Taunus 17 M | Badewanne                              | Die neumodische rundliche Form und die schlichte Gestaltung ohne den üblichen Chromschmuck ließen viele Menschen an eine Badewanne denken, da damals ausgesprochen moderne „Sanitärfarben“ verwendet wurden.                                                                                                 |

## Biografische Aktivierungsrunde

|    |                                     |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5  | Mercedes-Benz 300 D W 186 und W 189 | Adenauer                                                                   | Bundeskanzler Konrad Adenauer wählte den großen, vornehmen Mercedes-Benz 300 d als seinen zweiten Dienstwagen.                                                                                                                                                                  |
| 6  | Mercedes Benz E-Klasse W 110        | Heckflosse                                                                 | Mercedes-Benz nannte die hochgezogene, eckige Form der hinteren Kotflügel vornehm „Peilstege“, die angeblich dazu gedacht waren, das Rückwärts-einparken zu erleichtern.                                                                                                        |
| 7  | Trabant                             | Rennpappe, Trabi, Sachsenporsche, Mercedes Krenz, Überdachte Zündkerze ... | Die Beplankung der ansonsten selbsttragenden Karosserie besteht größtenteils aus baumwollverstärktem Phenoplast, im Volksmund abschätzig als „Pappe“ bezeichnet.                                                                                                                |
| 8  | Messerschmidt Kabinenroller         | Käseglocke, rollende Zigarre                                               | Er verfügte statt eines Stahldaches über eine komplett transparente, langgestreckte Plexiglaskuppel unter der die Menschen wie unter einer Käseglocke saßen.                                                                                                                    |
| 9  | VW Typ 1                            | Brezelkäfer                                                                | Das geteilte Heckfenster der ersten VW Typ 1 bzw. Käfer (bis 1953) erinnerte an eine Brezel und führte zu der Bezeichnung „Brezelkäfer“. (Foto: Lothar Spurzem)                                                                                                                 |
| 10 | VW Karmann Ghia                     | Hausfrauenporsche                                                          | Diesen Beinamen erhielt der VW Karmann Ghia, weil er ein besonders bei der Damenwelt beliebter Sportwagen war. Eine Spitzengeschwindigkeit von 118 km/h war den meisten Männern einfach zu langsam.                                                                             |
| 11 | Opel Olympia Rekord                 | Haifischmaul                                                               | „Der Haifisch, der hat Zähne ...“: Die maulartige Kühlermaske erinnert viele Betrachter hieran.                                                                                                                                                                                 |
| 12 | Fiat 126                            | Bambino                                                                    | Er war so klein und niedlich, dass er elterliche Gefühle weckte und italienisch „Bambino“ für „kleines Kind“ genannt wurde. Viele Kunden glaubten schließlich, der italienische Kleinwagen heiße wirklich so. Er erhielt sogar einen zweiten Spitznamen: „Elefanten-Rollschuh“. |

Die Kopiervorlagen können z. B. wie folgt genutzt werden (in Gruppen und in der Einzelaktivierung):

- Nur die Bilder mit den Automodellen ausdrucken, jede:r Teilnehmer:in (TN) bekommt eine Kopie der 12 Fahrzeuge. Gemeinsam wird überlegt:
  - \* Wie heißt der Hersteller des Wagens?
  - \* Um welches Modell handelt es sich?
  - \* Unter welchem Spitznamen ist er bekannt?
- Die Bilder mit den Automodellen sowie die Kärtchen mit den Modellen und Spitznamen jeweils einmal ausdrucken (ggf. laminieren) und als Einzelkärtchen ausschneiden. Die Bilder liegen offen auf dem Tisch, die Begriffe auf den Wortkarten nennen und jeweils den Bildern zuordnen lassen.
- Auto-Bingo: In einer Kleingruppe werden die Fotos mit den Fahrzeugen so verteilt, dass jede Person die gleiche Anzahl Bilder hat. Die anleitende Person zieht eine Wortkarte, nennt den Begriff, der|die TN mit dem entsprechenden Fahrzeug meldet sich und darf das Kärtchen neben den PKW legen. Wer hat zuerst alle Karten gesammelt?
- Nutzen Sie die Karten als Anregungen zum Gespräch:
  - \* Welches Auto haben Sie besessen?
  - \* Wer hat es ausgesucht?
  - \* Haben Sie eine bestimmte Marke bevorzugt?
  - \* Wenn ja – was war daran so besonders?
  - \* Wie viele Autos gab es in der Familie?
  - \* Hatte Ihr Fahrzeug in der Familie einen Kosenamen?

1



2



3



4



5



6



7



8





9



10



11



12



|                           |                                |
|---------------------------|--------------------------------|
| <b>Ente</b>               | <b>Rennpappe</b>               |
| <b>Barockengel</b>        | <b>Käseglocke</b>              |
| <b>Badewanne</b>          | <b>Brezelkäfer</b>             |
| <b>Knutsch-<br/>kugel</b> | <b>Hausfrauen-<br/>porsche</b> |
| <b>Adenauer</b>           | <b>Haifischmaul</b>            |
| <b>Heckflosse</b>         | <b>Bambino</b>                 |

|                                                    |                                        |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>Citroën 2CV</b>                                 | <b>Trabant</b>                         |
| <b>BMW 501</b>                                     | <b>Messerschmidt<br/>Kabinenroller</b> |
| <b>BMW Isetta</b>                                  | <b>VW Typ 1</b>                        |
| <b>Ford Taunus<br/>17 M</b>                        | <b>VW<br/>Karmann Ghia</b>             |
| <b>Mercedes-Benz<br/>300 D W 186<br/>und W 189</b> | <b>Opel<br/>Olympia<br/>Rekord</b>     |
| <b>Mercedes Benz<br/>E-Klasse W 110</b>            | <b>Fiat 126</b>                        |



## Biografische Aktivierungsrunde

---

Bildnachweise:

| Bild Nr. | Urheber und Quelle                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Anaterate / Pixabay-Lizenz Creative Common                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2        | Lothar Spurzem - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.0 de<br><a href="https://commons.wikimedia.org/wiki/File:BMW_3200_L,_Bj._1962.jpg#/media/File:BMW_3200_L,_Bj._1962.jpg">https://commons.wikimedia.org/wiki/File:BMW_3200_L,_Bj._1962.jpg#/media/File:BMW_3200_L,_Bj._1962.jpg</a> |
| 3        | JaStra / Pixabay-Lizenz Creative Common                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4        | Emslichter / Pixabay-Lizenz Creative Common                                                                                                                                                                                                                                 |
| 5        | Lothar Spurzem - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.0 de<br><a href="https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=60564653">https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=60564653</a>                                                                                           |
| 6        | Emslichter / Pixabay-Lizenz Creative Common                                                                                                                                                                                                                                 |
| 7        | garten-gg / Pixabay-Lizenz Creative Common                                                                                                                                                                                                                                  |
| 8        | Godwin T. Petermann, CC BY-SA 3.0<br><a href="http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/">http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/</a> , via Wikimedia Commons                                                                                                    |
| 9        | Lothar Spurzem, CC BY-SA 2.0 DE<br><a href="https://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/de/deed.en">https://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/de/deed.en</a> , via Wikimedia Commons                                                                                |
| 10       | Lothar Spurzem, CC BY-SA 2.0 DE<br><a href="https://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/de/deed.en">https://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/de/deed.en</a> , via Wikimedia Commons                                                                                |
| 11       | Lothar Spurzem, CC BY-SA 2.0 DE<br><a href="https://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/de/deed.en">https://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/de/deed.en</a> , via Wikimedia Commons                                                                                |
| 12       | Camilla Giribaldi at Italian Wikipedia, Public domain, via Wikimedia Commons<br><a href="https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Centoventisei.jpg">https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Centoventisei.jpg</a>                                                           |